

GO **ELECTRIC**

L'ELETTRICO SI FA STRADA. OGGI.



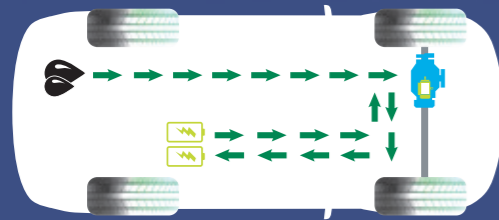
FORD BUSINESS

FORD HYBRID

ELECTRIC



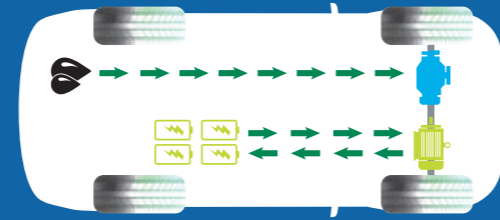
MILD HYBRID
MHEV



- Due fonti di alimentazione: il motore elettrico supporta il motore tradizionale nelle fasi di avviamento e accelerazione.
- L'energia recuperata in frenata e decelerazione ricarica la batteria interna.
- La batteria interna garantisce il funzionamento dei componenti elettrici e non sottrae energia al motore termico.
- Il sistema assicura rispetto a un motore tradizionale minori consumi ed emissioni.



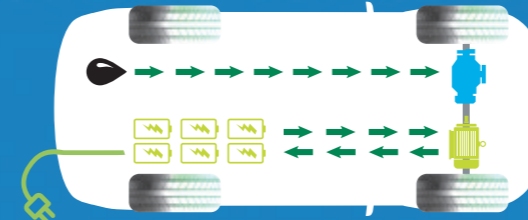
HYBRID
HEV



- Due fonti di alimentazione: elettrico e tradizionale che lavorano in sinergia per garantire la miglior propulsione e la massima efficienza.
- Il sistema permette di percorrere brevi distanze in modalità puramente elettrica.
- La batteria ad alta tensione si ricarica durante il normale funzionamento del motore termico e non necessita di prese di ricarica esterne.
- L'energia recuperata in frenata e decelerazione ricarica la batteria interna.
- Il sistema garantisce bassi consumi ed emissioni.



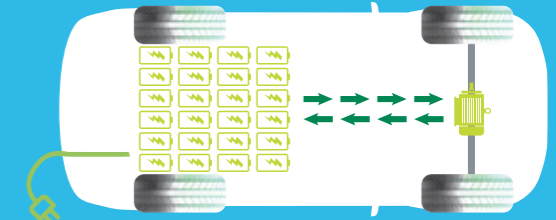
PLUG-IN HYBRID
PHEV



- Due fonti di alimentazione: elettrico e tradizionale che lavorano in sinergia per garantire la miglior propulsione e la massima efficienza.
- Il sistema garantisce una guida completamente elettrica con un'autonomia fino a 60 km.
- La batteria ad alta tensione si ricarica durante il normale funzionamento del motore termico ed inoltre può anche essere ricaricata attraverso una presa esterna: a casa grazie a una presa domestica o con una Ford Wallbox, oppure in una stazione di ricarica pubblica.
- L'energia recuperata in frenata e decelerazione ricarica la batteria interna.
- Il sistema garantisce una riduzione maggiore dei consumi e delle emissioni.



ALL-ELECTRIC
BEV



- Una fonte di alimentazione totalmente elettrica.
- La batteria ad alta tensione viene ricaricata attraverso una presa esterna: a casa grazie a una presa domestica o con una Ford Wallbox, oppure in una stazione di ricarica pubblica.
- L'energia recuperata in frenata e decelerazione ricarica la batteria interna.
- Il sistema offre ampia autonomia a emissioni zero.

LEGENDA



FORD HYBRID

ELECTRIC



MILD HYBRID
MHEV



FIESTA



FOCUS



PUMA



KUGA



TRANSIT



TRANSIT CUSTOM



TOURNEO CUSTOM



HYBRID
HEV



MONDEO



MONDEO WAGON



KUGA



PLUG-IN HYBRID
PHEV



EXPLORER



KUGA



TRANSIT CUSTOM



TOURNEO CUSTOM



ALL-ELECTRIC
BEV



SUV COMPLETAMENTE ELETTRICO
ISPIRATO ALLA MUSTANG



TRANSIT

Fiesta EcoBoost Hybrid



Ford Fiesta EcoBoost Hybrid è l'auto pensata per la città, di oggi e di domani. Disponibile da maggio 2020 anche con le motorizzazioni Hybrid, Fiesta massimizza il risparmio di carburante e riduce le emissioni di CO2. Merito della tecnologia EcoBoost Hybrid di nuova generazione, con batterie a ioni-litio da 48 volt. Equipaggiata con le nuove tecnologie intelligenti di assistenza alla guida, Fiesta è l'ideale per vivere le strade urbane in modo più comodo e sicuro.



Principali contenuti disponibili:

- Radio SYNC 2.5 con Touchscreen da 8" a colori, SYNC 2.5, Mirroring con Apple Car Play/Android Auto, DAB
- Ford Pass Connect con Modem 4G
- Cruise Control con limitatore di velocità intelligente
- Lane Keeping Aid
- Fari anteriori anabbaglianti LED
- Climatizzatore manuale
- Start and Stop
- Vetri elettrici posteriori

Motorizzazione:

1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV e 155 CV

Emissioni e consumi disponibili da maggio 2020

Focus EcoBoost Hybrid



Ford Focus EcoBoost Hybrid è l'auto pensata per adattarsi a ogni tipo di business, di oggi e di domani. Scopri l'innovativa tecnologia EcoBoost Hybrid con batterie a ioni-litio da 48 volt: massimizza il risparmio di carburante e riduce le emissioni di CO2. Scegli la Focus più adatta alle tue esigenze: la serie Business o la ST-Line con il suo inconfondibile design sportivo, oppure la Active: il crossover con 5 modalità di guida selezionabili e l'assetto di guida rialzato per affrontare ogni percorso senza rinunciare alla performance. Disponibile con motorizzazioni EcoBoost Hybrid da maggio 2020.



Principali contenuti disponibili:

- Radio SYNC 3 Touch Screen 8" a colori con Navigatore, Bluetooth con voice control, Mirroring con Apple Car Play/Android Auto, DAB
- Fari anteriori anabbaglianti LED
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Cerchi in lega e Climatizzatore manuale
- Lane Keeping Aid e Intelligent Speed Assist
- Cruise Control con limitatore di velocità intelligente
- Pre-Collision Assist con sistema di riconoscimento pedoni e ciclisti

Motorizzazione:

1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV e 155 CV

Emissioni e consumi disponibili da maggio 2020

Puma EcoBoost Hybrid



Il design elegante e sportivo degli esterni, insieme allo stile inconfondibile degli interni, fanno della nuova Ford Puma un SUV pensato per essere guardato e ammirato. Con la potente ed efficiente tecnologia EcoBoost Hybrid, con batterie a ioni-litio da 48 volt, questo SUV aiuta a massimizzare il risparmio di carburante e contemporaneamente a ridurre le emissioni di CO2, senza bisogno di una presa per ricaricare. Le nuove tecnologie Ford Co-Pilot e l'innovativa soluzione del bagagliaio con Megabox assicurano una guida sicura e pratica in grado di soddisfare tutte le tipologie di clienti e mettono a disposizione un eccezionale spazio di carico posteriore di 456 litri. In più, un quadro strumenti digitale da 12,3" dal design e dal colore personalizzabile secondo i tuoi desideri.



Principali contenuti disponibili:

- Adaptive Cruise Control (con Stop & Go e Traffic Jam disponibile con trasmissione automatica da maggio 2020)
- Riconoscimento Automatico dei Segnali Stradali
- Lane Keeping AID – Sistema di mantenimento della corsia
- Frenata automatica di emergenza
- Telecamera posteriore
- FordPass Connect con modem 4G integrato

Motorizzazione:

1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV e 155 CV

Emissioni:

1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV CO2 g/km 96-99
1.0 EcoBoost Hybrid 155 CV CO2 g/km 101

Consumi:

125 CV 4,2-4,3 l/100 km – 155 CV 4,5 l/100 km

Mondeo Hybrid



Ford Mondeo Hybrid, prima della gamma a offrire l'innovativa tecnologia ibrida, riduce i consumi di carburante in ogni tuo spostamento. In base alla velocità e alla potenza necessaria, passa automaticamente da un motore elettrico a uno a benzina da 2.0 litri. Oppure li utilizza entrambi per offrirti il meglio. L'alto livello di comfort è garantito da tecnologie intelligenti come l'Adaptive Cruise Control con Stop-and-Go e gli interni accoglienti e rifiniti. In più, lo spazio di carico ha una capienza fino a 1.508 litri che non pone limiti al tuo business.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Sony Touchscreen da 8", Navigation system, DAB, Bluetooth® e comandi vocali
- Telecamera posteriore
- Pre-Collision Assist con sistema di riconoscimento Pedoni e Ciclisti
- Lane Keeping AID – Mantenimento della corsia
- Sistema monitoraggio stanchezza del conducente
- Keyless system – Sistema di apertura e chiusura senza chiave
- Traffic Sign Recognition - riconoscimento automatico segnali stradali
- Cruise Control con limitatore di velocità (ASDL)

Motorizzazione:

- 2.0 Hybrid eCVT Automatico 187 CV 4 porte
- 2.0 Hybrid eCVT Automatico 187 CV Station Wagon

Emissioni:

- 2.0 Hybrid eCVT Automatico 4 porte CO2 g/km 96-98
- 2.0 Hybrid eCVT Automatico Station Wagon CO2 g/km 101-103

Consumi:

- 4 porte 4,2-4,3 l/100 km
- Station Wagon 4,4-4,5 l/100 km

Kuga Plug-in Hybrid



Nuova Kuga Plug-in Hybrid utilizza due tipi di alimentazione per farti arrivare a destinazione in un modo più efficiente che mai. Un'avanzata propulsione elettrica consente di percorrere tragitti di oltre 50 km con zero emissioni, e può essere caricata ovunque sia disponibile una presa elettrica. E sulle distanze più lunghe la propulsione ibrida composta dal motore benzina Duratec da 2,5 litri, supportato dalla propulsione del motore elettrico, ti permette di arrivare dove vuoi, contribuendo allo stesso tempo a caricare la batteria. Nuova Kuga sarà il veicolo Ford più elettrificato di sempre con tre diverse tipologie di ibrido, la massima possibilità di scelta per incontrare tutte le esigenze di mobilità. Trasforma ogni strada in un'opportunità di business.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation system, DAB, Bluetooth® e comandi vocali
- Telecamera anteriore e posteriore con visuale a 180°
- Adaptive Cruise Control con Stop & Go, Traffic Jam e limitatore di velocità intelligente
- Lane keeping AID – sistema di mantenimento della corsia
- Cinque modalità di guida selezionabili
- Supporto per ricarica wireless dello smartphone
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Sistema monitoraggio stanchezza del conducente
- Pre-Collision Assist con sistema di riconoscimento Pedoni e Ciclisti

Motorizzazione:

2.5 Benzina Plug-In Hybrid 225 CV 2WD
2.0 EcoBlue Hybrid 150 CV 2WD

Da ottobre 2020 disponibili anche le motorizzazioni:

2.5 Hybrid 204 CV 2WD dati tecnici ed emissioni disponibili da ott. 2020
2.5 Hybrid 204 CV AWD dati tecnici ed emissioni disponibili da ott. 2020

Emissioni:

2.5 Benzina Plug-In Hybrid 225 CV 2WD CO2 g/km 26
2.0 EcoBlue Hybrid 150 CV 2WD CO2 g/km 111-113

Consumi:

Plug-In Hybrid 1,2 l/100 km - EcoBlue Hybrid 4,3-4,4 l/100 km

Explorer Plug-in Hybrid



Il Nuovo Ford Explorer Plug-in Hybrid è il SUV più grande, raffinato e funzionale mai venduto da Ford in Europa. Alla propulsione ibrida plug-in è abbinato un motore EcoBoost turbocompresso V6 da 3,0 litri, per una potenza totale di 450 CV e un'efficienza eccezionale. Il cambio automatico intelligente a 10 velocità garantisce un'esperienza di guida straordinaria in ogni situazione, su ogni terreno. Un SUV che ti concede il lusso dello spazio. È capace infatti di ospitare fino a sette persone garantendo esclusività e comfort. Inoltre, con i sedili ripiegati, è possibile creare un'area di carico di ben 2.274 litri. Hai bisogno d'altro per il tuo business?



Principali contenuti disponibili:

- Trazione Intelligente Integrata con 7 modalità di guida
- Adaptive Cruise Control intelligente con Stop & Go e Traffic Jam
- Lane Keeping AID- Sistema di mantenimento della corsia
- Telecamera con visione a 360°
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- Controllo antisbandamento del rimorchio e stabilizzazione del vento laterale
- FordPass Connect con modem 4G integrato

Motorizzazione:

3.0 V6 benzina Plug-in Hybrid 450 CV AWD

Emissioni:

CO2 g/km 66

Consumi:

2,9 l/100 km

Transit Custom EcoBlue Hybrid



Il nuovo Ford Transit Custom EcoBlue Hybrid è il primo veicolo della sua categoria a offrire in abbinamento al motore EcoBlue una tecnologia Mild Hybrid (mHEV) con un motore elettrico supplementare che supporta il veicolo in fase di partenza e accelerazione, utilizzando l'energia recuperata nelle fasi di frenata e decelerazione. Grazie a questa tecnologia, il Nuovo Ford Transit Custom aggiunge alla funzionalità e affidabilità di sempre ancora più efficienza, meno consumi e maggiore attenzione per l'ambiente.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation System, Touchscreen da 8", Mirroring Android/iOS, Bluetooth® e comandi vocali
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Controllo adattivo delle velocità e frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- BLIS – Monitoraggio dell'angolo cieco con estensione rimorchio

Motorizzazione:

- 2.0 EcoBlue 130 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2
- 2.0 EcoBlue 170 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2

Emissioni:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 141-160 g/km
- 2.0 EcoBlue 170 CV MHEV Euro 6.2 141-168 g/km

Consumi:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 5,4-6,1 l/100 km
- 2.0 EcoBlue 170 CV MHEV Euro 6.2 5,4-6,4 l/100 km



Tourneo Custom EcoBlue Hybrid



Il nuovo Ford Tourneo Custom EcoBlue Hybrid è il primo veicolo della sua categoria a offrire in abbinamento al motore EcoBlue una tecnologia Mild Hybrid (mHEV) con un motore elettrico supplementare che supporta il veicolo in fase di partenza e accelerazione, utilizzando l'energia recuperata nelle fasi di frenata e decelerazione. Grazie a questa tecnologia, il Nuovo Ford Tourneo Custom aggiunge alla funzionalità e affidabilità di sempre ancora più efficienza, meno consumi e maggiore attenzione per l'ambiente.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation System, Touchscreen da 8", Mirroring Android/iOS, Bluetooth® e comandi vocali
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Controllo adattivo delle velocità e frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- BLIS – Monitoraggio dell'angolo cieco con estensione rimorchio

Motorizzazione:

- 2.0 EcoBlue 130 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2
- 2.0 EcoBlue 185 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2

Emissioni:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 145-145 g/km
- 2.0 EcoBlue 185 CV MHEV Euro 6.2 145-147 g/km

Consumi:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 5,5-5,5 l/100 km
- 2.0 EcoBlue 185 CV MHEV Euro 6.2 5,5-5,6 l/100 km

Transit EcoBlue Hybrid



Il Nuovo Ford Transit è il primo veicolo della sua categoria a offrire in abbinamento al motore EcoBlue una tecnologia Mild Hybrid (mHEV) con un motore elettrico supplementare che supporta il veicolo in fase di partenza e accelerazione, grazie all'energia recuperata nelle fasi di frenata e decelerazione. Grazie a questa tecnologia, il Nuovo Ford Transit aggiunge alla funzionalità e affidabilità di sempre ancora più efficienza, meno consumi e maggiore attenzione per l'ambiente.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation System, Touchscreen da 8", Mirroring Android/iOS, Bluetooth® e comandi vocali
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Controllo adattivo delle velocità e frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- BLIS – Monitoraggio dell'angolo cieco con estensione rimorchio

Motorizzazione:

- 2.0 EcoBlue 130 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2
- 2.0 EcoBlue 170 CV Hybrid (MHEV) Euro 6.2

Emissioni:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 144-172 g/km
- 2.0 EcoBlue 170 CV MHEV Euro 6.2 144-172 g/km

Consumi:

- 2.0 EcoBlue 130 CV MHEV Euro 6.2 5,5-6,6 l/100 km
- 2.0 EcoBlue 170 CV MHEV Euro 6.2 5,3-6,6 l/100 km

Transit Custom Plug-in Hybrid



Il nuovo Ford Transit Custom Plug-In Hybrid è il primo veicolo del suo segmento a offrire la tecnologia ibrida ricaricabile con modalità di marcia 100% elettrica che assicura 56 km di percorrenza a emissioni zero. Grazie all'unità endotermica EcoBoost 1.0 adoperata esclusivamente come un range extender, ovvero come un generatore di corrente che alimenta la batteria, l'autonomia complessiva può superare i 500 km. Tutto senza nessun compromesso in termini di portata utile (1.130 kg), volume di carico (6 m3) e funzionalità, grazie a un accurato posizionamento sotto il pianale della batteria agli ioni di litio da 13.6 kWh.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation System, Touchscreen da 8", Mirroring Android/iOS, Bluetooth® e comandi vocali
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Controllo adattivo delle velocità e frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- BLIS – Monitoraggio dell'angolo cieco con estensione rimorchio

Motorizzazione:

Elettrico Plug-in Hybrid (PHEV) 126 CV a trasmissione continua

Emissioni:

CO2 60 g/km

Consumi:

2,7 l/100 km

Tourneo Custom Plug-in Hybrid



Il nuovo Ford Tourneo Custom Plug-In Hybrid è il primo veicolo del suo segmento a offrire la tecnologia ibrida ricaricabile con modalità di marcia 100% elettrica che assicura 56 km di percorrenza a emissioni zero. Grazie all'unità endotermica EcoBoost 1.0 adoperata esclusivamente come un range extender, ovvero come un generatore di corrente che alimenta la batteria, l'autonomia complessiva può superare i 500 km. Tutto senza nessun compromesso in termini di comfort e abitabilità, grazie a un accurato posizionamento sotto il pianale della batteria agli ioni di litio da 13.6 kWh.



Principali contenuti disponibili:

- SYNC 3 con Navigation System, Touchscreen da 8", Mirroring Android/iOS, Bluetooth® e comandi vocali
- FordPass Connect con modem 4G integrato
- Controllo adattivo delle velocità e frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia
- Active Park Assist – Parcheggio semi-automatico con telecamera posteriore
- BLIS – Monitoraggio dell'angolo cieco con estensione rimorchio

Motorizzazione:

Elettrico Plug-In Hybrid (PHEV) 126 CV a trasmissione continua

Emissioni:

CO2 70 g/km

Consumi:

3,1 l/100 km



Go Further

